

Bespreking verkeersmaatregelen Maastricht-West

Reactie op brief aan gemeenteraad van 1-7-2019.

Na jarenlang "overleg" hoe om te gaan met het vrachtverkeer in M-west werd duidelijk dat dit verkeer grotendeels "SLUIPVERKEER" is.

Dit resulteerde in de nieuwe coalitie tot het besluit "VRACHTVERKEER UIT (EN NAAR) BELGIE DAT MAASTRICHT NIET ALS EINDBESTEMMING HEEFT, RIJDT OOK NIET DOOR DE STAD (SLUIPVERKEER).

Een volwassen en noodzakelijk besluit, een correct bestuur waardig.

Helaas blijkt het uitvoerend orgaan in Maastricht zich meer zorgen te maken over het eventuele "verdriet van België" in plaats van de last van de eigen burgers en het nakomen van de coalitie-belofte.

De opkomst bij verkiezingen is al niet spectaculair hoog!

Is er wel verdriet bij de Belgen?

Het gebied tussen de snelwegen 314 en 313 bevat geen grote industriële complexen die duizenden vrachtwagens verklaren, dus het vrachtverkeer komt o.a. uit de Belgische havens en alle verdere hoeken van Europa.

In België en onder andere in Frankrijk zijn reeds vele gebieden met vrachtwagenverboden. (zie verzoek Kinrooi en Ham)

België kan voorlopig tol blijven heffen indien verkeer via snelwegen 314 en 313 reis vervolgt.

Geen sluipverkeer door Maastricht, ergo geen sluipverkeer door Belgische woongebieden.

DAAROM VOËR COALITIEAKKOORD UIT VOOR HEEL MAASTRICHT.

Heb overleg met de Tom Tom's.

Situatie Tongerseweg, van grens tot Javastraat, heeft daarnaast een extra probleem, het vrachtverkeer (99% sluipverkeer) dendert en ratelt met veel lawaai vanaf ca. 3.00 uur in de nacht door de straat.

De huizen staan zo dicht tegenover elkaar dat door resonantie en trillingen goede nachtrust onmogelijk is en het leven ondraaglijk word.

De beschikbare ruimte, die bij reconstructie van de weg moet dienen voor trottoirs, fietspaden, oversteekplaatsen, bomen die bijdragen aan ons aller gezondheid, laat niet veel ruimte over voor autoverkeer.

Conclusie: Omgaand verbod voor VRACHT-SLUIPVERKEER in Maastricht-West.

Volledig VRACHTVERBOD voor Tongerseweg GRENS-JAVASTRAAT.

voordelen: betere luchtkwaliteit in de hele stad en minder onnodig verkeer in Maastricht.
Hierna kan reconstructie van dit deel van de Tongerseweg plaatsvinden.

Het rapport van Noord-Infra van ca. 2 jaren geleden geeft hiertoe tevens voldoende informatie.

bydrage burger
di 10 september 2019